



TRANSPORDIAMET

Rõuge Vallavalitsus
vald@rauge.ee
Õöbikuoru tn 4
66201, Võru maakond, Rõuge vald,
Rõuge alevik

Teie 13.09.2024

Meie 17.09.2024 nr 7.1-2/24/15815-2

**Pargi põik 1 kinnistu maaküttekontuuri
kooskõlastamine märkustega,
menetlus nr 450437**

Olete ehitusregistri kaudu esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Võru maakonnas Rõuge vallas Rõuge alevikus Pargi põik 1 (katastritunnusega 69701:004:0810) kinnistul asuva maaküttekontuuri ehitusteatis eelnõu.

Ehitusteatis antakse maakütte kollektori (EHR kood 221468878) ehitamiseks mis paikneb riigitee nr 25215 Nursi – Rõuge tee km 6,10 – 6,16 kaitsevööndis, ulatudes ca 6 m kaugusele riigitee katte servast.

Võttes aluseks EhS § 70 lg 3, **kooskõlastame** ehitusteatis eelnõu nr 2411201/22977 ja **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks

Ehitamisel tuleb arvestada järgnevate asjaoludega:

1. Riigitee ja selle rajatiste (sh teekraavi) kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu. **Küttekontuuri rajamisel arvestada, et avatud kaeviku vähim kaugus riigimaal paikneva teekraavi välisnõlvast oleks 1 m.**
2. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
3. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
4. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
5. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustuste korral kahjustatud rajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Kooskõlastus kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee